

## VBD-Folie von DC-Performance



Die Firma DC-Performance präsentiert die neue VBD-Folie in Anthrazit/Silber matt metallic. Zu Vorstellungszwecken wählte der Tuner einen Audi RS4, der vollflächig mit der VBD-Liquid-Metall-Folie beklebt wurde. Das Dach der Limousine zierte nun eine matt schwarze Carbon-Folie. Die Frontscheinwerfer und Rückleuchten wurden mit der ILS-Folie getönt. Neben H&R-Federn montierte der Essener



Tuner 9 & 10x20-zöllige Turbinenfelgen. Diese wuchtige Rad/Reifen-Kombination füllt die Radkästen satt aus und beeindruckt durch die brachialen 305er Hinterräder.

Weitere Informationen unter: [info@dc-performance.com](mailto:info@dc-performance.com) oder [www.dc-performance.com](http://www.dc-performance.com)

## mcchip: Weißer Hai mit 340 PS

Der neueste Streich der Software-Spezialisten von mcchip aus Salzgitter nennt sich White Shark. Dem BMW Turbodiesel-Herzstück des X6 35d spendierte mcchip ein ausgefeiltes Software-Kit für 849 Euro. Speziell auf den 3,0-Liter-Biturbo-Selbstzünder zugeschnitten, erzielen die Fachleute damit standfeste 340 PS und wuchtige 660 Newtonmeter Drehmoment sowie eine Endgeschwindigkeit von 251 km/h. Das Serienmodell leistet 286 PS und 580 Newtonmeter und erreicht eine Endgeschwindigkeit von 238 km/h.



Auch wenn der X6 mit fast jedem Terrain zurechtkommt, ist er doch vor allem ein Asphalt-Fan. Daher montierten die mcchip-Mechaniker H&R-Tieferlegungsfedern und senken die Karosserie damit um gut 40/30 mm ab. Dazu gibt es schicke und in Schwarz lackierte BMW-Original-Leichtmetallfelgen in 20 Zoll.



Weitere Infos gibt es unter Tel.: 05341 / 8672061 oder auf der Internetseite [www.mcchip.com](http://www.mcchip.com).

## MR Sweden: More than Volvo

MR Sweden Motorsport kann auf mehr als 20 Jahre Tuning-Erfahrung, speziell mit schwedischen Marken zurückblicken! Jetzt bieten die Hanseaten ihre bewährte PPC-Technik auch für weitere Automodelle an. In diesem Fall handelt es sich um einen Ford Mondeo 2,5T, dessen Triebwerk bekanntlich identisch mit jenem des Volvo S40 und V50 T5 und damit ein alter Bekannter für die Tuner ist. Mittels PPC-Box steigert MR Sweden die Leistung des Turbomotors von 220 auf nun 260 PS. Das Drehmoment wächst von 328 auf jetzt 400



Newtonmeter. Das Speed-Limit liegt mit diesem Tuning bei satten 250km/h! Das Kit beinhaltet eine PPC-Box inkl. benötigtem Zubehör sowie Sportluftfilter. Der Preis liegt bei 935 Euro inkl. TÜV-Eintragung. Werden noch ein Race-Abgasrohr inkl. Metall-Kat und ein MR-Sportauspuff hinzu geordert, sind sogar bis zu 278 PS problemlos machbar. Für die Dieseldesigner des Fords bietet MR Sweden Motorsport selbstverständlich auch adäquate Leistungssteigerungen an!



Nähere Informationen dazu gibt es auf [www.mr-tuning.de](http://www.mr-tuning.de) oder am Telefon unter 0451-80 90 090.