



Stürmer-Talent

Dass der Scirocco im Serien-Trimm einen relativ zahmen Auftritt pflegt, freut die Tuner. Denn aus dem Wolfsburger Coupé lässt sich ein absoluter Power-Hingucker zaubern – und das sogar mit moderatem Aufwand, wie die Jungs von McChip-DKR beweisen. Man nehme dazu natürlich das trendige Candy-Weiß als Außenfarbe, ordert zudem

Interlagos-Alufelgen in 8 J x 18 samt Pnueus in 235/40. Und als Motorbasis für ein ordentliches Tuning ist der 2.0 TSI mit 200 PS inklusive DSG-Schaltung immer die richtige Wahl.

Jetzt ab mit dem Auto nach Salzgitter und rund 4500 Euro bereithalten. Denn genau so viel verlangt McChip-DKR für den Umbau zu dem hier gezeigten Scirocco. Optisch beschleunigt schwarzer Lack an Dach, Heckspoiler, Au-

Benspiegeln, Felgen und VW-Emblemen das Styling raketenhaft, unterstützt vom H&R-Gewindefahrwerk und den Doppelrohren des Eisenmann-Endschalldämpfers.

Der Scirocco im Race-Outfit mit 259 PS. McChip-DKR macht das Wolfsburger Coupé mit Power und Gewindefahrwerk zum Tiefflieger

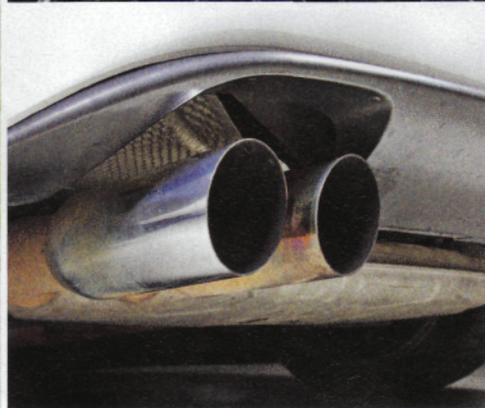
Doch das ist alles schmückendes Beiwerk, das Motortuning ist das eigentliche Metier von McChip-DKR. Und wie heute üblich erfolgt der Eingriff nicht in die mechanischen Tiefen des direkteinspritzenden Vierzylinders, auch der Turbolader bleibt unangetastet. Chip-Tuning also, aber auf die modernste Art. Kein Zusatzsteuergerät, keine Lötereien an der Serien-Hardware, sondern Tuning per Diagnoseschnittstel-

le (OBD). Entweder direkt in Salzgitter oder bei einem der McChip-Stützpunkthändler werden die Serien-Kennfelder im Motorsteuergerät überschrieben, dessen Adresse bleibt aber erhalten.

Auf Wunsch kann das Tuning genauso problemlos auch wieder rückgängig gemacht werden. Was bringt's?

Versprochen werden in der von uns gefahrenen Stufe 2 satte 259 PS bei 5188/min und ein immenses Drehmoment von jetzt 378 Nm, die bei 3730/min anstehen. Also ein Gewinn von 59 PS und 98 Nm. Das sollte reichen, um dem Scirocco auf der Straße Flügel zu verleihen.

Satt ballert der Turbo dann nach dem Start aus den Endrohren, hängt giftig und ungemein willig am Gas. Schon die kleinste Pedalbewegung feuert das Coupé nach vorn, allerdings



OBEN Neue Kennfelder im Steuergerät pushen den 2.0 TSI auf 378 Nm Drehmoment
UNTEN LINKS Der sauber verarbeitete Endschalldämpfer stammt von Eisenmann
UNTEN RECHTS Schwarz lackierte 8 J x 18 Serienfelgen samt Pneu in 235/40 R 18

sollte die Drehzahl dazu schon jenseits der 2000er Marke liegen. Den brutalen Leistungseinsatz kann aber auch die Launch-Control der DSG-Automatik nicht parieren, die Kraft ist einfach nicht ganz auf den Boden zu bringen.

Der Motor-Punch ist vehement

Erst im Bereich über 140 km/h läuft das Tuning-Coupé deshalb der Serie spürbar weg, bei 200 sind es knapp 2 Sekunden. Lässt man es ruhiger angehen, kommt mehr Freude auf. Man kann ja, wenn man will. Und auch die Abstimmung des H&R-Fahrwerks gefällt, immerhin ist dem extrem tief liegenden Scirocco noch ein adäquater Rest an Komfort geblieben. Dazu geht das Teil auf den 18 Zöllern harmonisch und wie am Strich um die Ecken.

Text ▶ Bernd Weiser Fotos ▶ Stefan Bau

▶▶ **McChip-DKR Scirocco 2.0 TSI DSG**

MOTOR
 Vierzylinder-Benziner mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung, vier Ventile/Zylinder, DOHC mit Einlassverstellung, Benzin-Direkteinspritzung, Katalysator. Leistung 147 kW (200 PS) bei 5100/min, max. Drehmoment 280 Nm bei 1700-5000/min, Hubraum 1984 cm³, Bohrung x Hub 82,5 x 92,8 mm. Leistungssteigerung über Diagnoseschnittstelle OBD (On-Board-Diagnose)/BDM Interface des Serien-Motorsteuergeräts: Leistung 190 kW (259 PS) bei 5188/min, max. Drehmoment 378 Nm bei 3730/min

KRAFTÜBERTRAGUNG
 Frontantrieb, Serien-6-Gang DSG Doppelkupplungsgetriebe mit zwei Lamellenkupplungen

FAHRLEISTUNGEN GF Messwerte

Beschleunigung	
0 - 60/80 km/h	3,2/4,4 s
0 - 100/120 km/h	6,3/8,6 s
0 - 140/160 km/h	11,8/15,1 s

0 - 180/200 km/h	19,3/27,7 s
80 - 120 km/h	4,1 s
V _{max}	248 km/h

VERBRAUCH Super Plus 98 ROZ

Testverbrauch	10,8 l/100 km
Tankinhalt	55 l

JAHRESKOSTEN

Steuer (Euro 5)	148 €
Typklasse HK/TK/VK	indiv. Angebot

PREISE

Leistungssteigerung incl. TÜV	1208 €
H&R Gewindefahrwerk	1070 €
Eisenmann Endschalldämpfer	584 €
Lackierung	1300 €

KONTAKT
 MCChip-DKR GmbH, Gesellensteig 41
 38229 Salzgitter
 Tel 05341-8672062, www.mcchip-dkr.com

WA = Werks-Angabe