

Scirocco 3 シック&スポーティに アップグレード!!

<http://www.jms-fahrzeugteile.de/>
リーズナブルな価格とトレンドを抑えたパーツを取りそろえ、欧州チューニングファンから支持を集めている。ショップとして機能する一方、ハウスブランドELOOKからはボディキットを幅広い車種に向けて意図的に発信している。さて、JMSは今年からウェブサイトリニューアルし、RACELOOKブランドをJMSと並列表出するなどのイメージアップを図り、この春には話題の新ロゴ用ボディキットを発売している。そのお披露目として4月末に開催されたチューニングワールド・ボデーで行われた。デザインのポイントは、シロッコのキャラクターを損なわずに、よりクーペらしさを強調させることだ。フロントにはリップタイプのスポイラを装着。アールを多用して、オリジナルと調和させたスプリングが特徴になる。サイドスカートもフロント同様の丸みを最大限にアピールする形になっている。リアにブロンとディフューザー、そしてカーボンインサート一体化したコンポーネツを装備している。この3点キットを全て購入しても737ユーロと、お買い得価格を提示している。



↑チューニングワールド・ボデーでワールドプレミアしたJMSシロッコ3。この時履いていたホイールは19インチのOXIGIN



↑ディフューザーとマフラーのコンビネーションも完璧。ラウンド4パイプを備えたエクゾーストシステムは日本のチューニングファンにも馴染みのeisenmann製。リアルカーボンを使用したインサートがスポーティイメージを盛り上げてくれる



←この低さにびっくり!! 車高を落とさなくてもフロントリップを装着するだけで、十分低く見せられるよう考慮したデザインだという

Schnitzer new Z4 Roadster 18インチから20インチまで、 4 Roadster E89用ホイールコレクション

<http://www.ac-schnitzer.de/>
6世代目のZ4に向けて、ACシュニッツァーが写真のZ4をはじめ、Type6までのコレクションを展開している。先代のダイナミックなバングリッシュ・デザインに比べ、E89ではエレガンスを主張し、繊細でデリケートなキャラクターを表現。そのボリューム感を一層強調したラウンドフォルムに、Type4のシャープなスポークラインを効かせた足回りを演出している。Type4にはBIカラーとシルバーを設定した。またType4のマルチピースバージョンは18インチと20インチをZ4適用サイズとしてラインナップ。新作のクロッシングスポークモデルのType6は、E89の18インチを設定している。現在、ACシュニッツァーはこの魅力的なロードスターのために、エアロダイナミクスコンポーネツをはじめ、パフォーマンスアップグレードを企画しているとのこと。新作のニュースが入り次第、伝えていこう。



←ポリッシュシルバーとブラックのハイコントラストなコンビネーションを、モダンなツイストスポークで実現したType6。現在のところサイズは18インチのみを設定している

↑18インチから20インチまでZ4専用アプリケーションを展開するBIカラーモデルのType4。スポークサイドをグロスブラックで彩った精神的な表情が魅力だ



↓モノブロックモデルのType4シルバークラークは18インチと19インチのサイズを用意している。マルチピースモデルのType4は19インチと20インチを設定



↑H&Rのコイルオーバーキットでフロントは55mm、リアは45mmロワリング。足元にはBIカラーのTomason TN6 (8.5x19) をインストール

Golf 6 GTI 2.0 TSI DSG Black Pearl by Mcchip-dkr 252馬力仕様のチューンドGTI R20ブラックパール登場

<http://www.mcchip.com/>



↑レーシングストライプとサイドでカールでボディをデコレーション。2週間前後という短期間で作り上げたとは思えない仕上がりが



←新商品はMcchip-dkrから販売を行っている。GTIが搭載する2.0TSI用モーターソフトウェアの価格は849ユーロ

この春、欧州市場に導入されたばかりの6世代目GTIに向け、ドイツのチューナーMcchipがコンプリートモデルを製作した。4月末にドイツで毎年行われている"チューニングワールド"に初出展するために超即で仕上げたという。わずか数週間でパフォーマンスアップとスタイルアップを両立している点はすごい。ブラックのボディにレーシングストライプでスポーティにアレンジして"ブラックパール"とネーミングした。これまでもMcchipのプロジェクトカーを何度か紹介してきたが、このチューナーはチップチューンによるパワーアップグレードを得意にしている。今年、同社はドイツのDKRチューニングと一部開発業務の統合を行い、Mcchip-dkrというブランド名で、GTI用プログラムを発売している。ECUモディファイにより、最高出力は純正比約40馬力アップの252HPに向上させてある。最大トルクはオリジナルが280Nmに対し、380Nmへ増強させ、トップスピードは249km/hを発揮する。外装は、H&R製ロワリングキットで車高を落とし、19インチのOZウルトラレジェーラHLTを、225/35タイヤとマッチングさせてインストール。カラーにはボディに合わせたブラックを選択し、ブラックパールの名に相応しい存在感をアピールしている。

←H&Rのサスペンションで落とした足元に19インチのOZウルトラレジェーラHLTをセット。タイヤにはHankook製の225/35を選んで



※このページでは海外の発売予定商品、新商品についてご紹介しています。日本国内では販売未定の商品もございますのでご了承ください